

# Lorraine et Vous

Le magazine d'informations du Conseil Régional de Lorraine Janvier 2015



## CONSULTATION DES ÉLECTEURS

Dimanche  
1<sup>er</sup> Février 2015

Vous êtes appelés à vous prononcer le 1<sup>er</sup> février 2015 sur l'engagement des travaux de la Gare Lorraine d'Interconnexion TGV-TER de Vandières par le Conseil Régional de Lorraine, maître d'ouvrage du projet. Ce numéro de Lorraine et Vous rappelle les éléments du dossier et l'enjeu du projet dans la perspective du scrutin.

Projet de  
réalisation  
de la **GARE**  
**D'INTERCONNEXION**  
**TGV-TER DE**  
**VANDIÈRES**

# COMPRENDRE LE PROJET DE GARE LORRAINE D'INTERCONNEXION TGV-TER À VANDIÈRES EN 4 QUESTIONS

## Question 1 : Que va changer la Gare Lorraine d'Interconnexion TGV-TER de Vandières pour les voyageurs ?

Aujourd'hui, les voyageurs ne peuvent se rendre à Louvigny que par la route. Pour cela ils utilisent des navettes, des taxis ou se font déposer par leurs proches. Avec la Gare Lorraine d'Interconnexion TGV-TER de Vandières, les voyageurs auront la possibilité de prendre le TER depuis la gare la plus proche de chez eux. Ils pourront faire la totalité de leur parcours en train. En utilisant le TER, ils pourront bénéficier de la tarification réduite mise en place par le Conseil Régional et ainsi faire des économies par rapport au coût d'une navette, d'un taxi et de leur voiture personnelle.

## Question 2 : Pourquoi la Lorraine a besoin de l'interconnexion TGV-TER ?

Cette gare contribuera à l'aménagement du territoire lorrain. Le croisement TGV-TER raccordera toute la Lorraine aux grandes villes françaises de province, aux régions voisines et aux grandes villes européennes. Favorisant la mobilité durable, l'Interconnexion TGV-TER servira l'attractivité de la Lorraine et participera à l'égalité des territoires dans l'accès aux services TGV.

## Question 3 : Existera-t-il deux gares « voyageurs » en Lorraine ?

**En aucun cas !** Lorsque la gare lorraine d'interconnexion sera réalisée, Louvigny sera fermée aux voyageurs et reconvertie en gare de fret ferroviaire. La faisabilité technique de cette reconversion a été démontrée dans une étude. Cette reconversion se fera dans la proximité du plus grand Centre de Tri Postal de Grand Est de la France et de l'Aéroport Metz Nancy Lorraine. Les villes de Metz, Nancy et toutes les villes aujourd'hui desservies par le TGV continueront à l'être (engagement de la SNCF). La gare Meuse TGV d'Issoncourt aura les mêmes fonctions qu'aujourd'hui.

## Question 4 : Combien ça coûte et qui paye ?

Le coût global du projet est de 120 millions d'euros. **Il sera assuré sans taxe nouvelle, sans contribution supplémentaire des collectivités territoriales et sans emprunt (donc sans endettement public).** Le financement de la construction de la gare Lorraine d'Interconnexion de Vandières sera entièrement assuré par la part dite « Grenelle » de la Taxe Intérieure de Consommation sur les Produits Énergétiques (TICPE) en vigueur depuis 2011 en Lorraine. Elle est acquittée par les consommateurs de carburant en Lorraine et son montant restera ce qu'il est aujourd'hui (soit 0.0073€/l pour les supercarburants et 0.0135€/l pour le gazole).

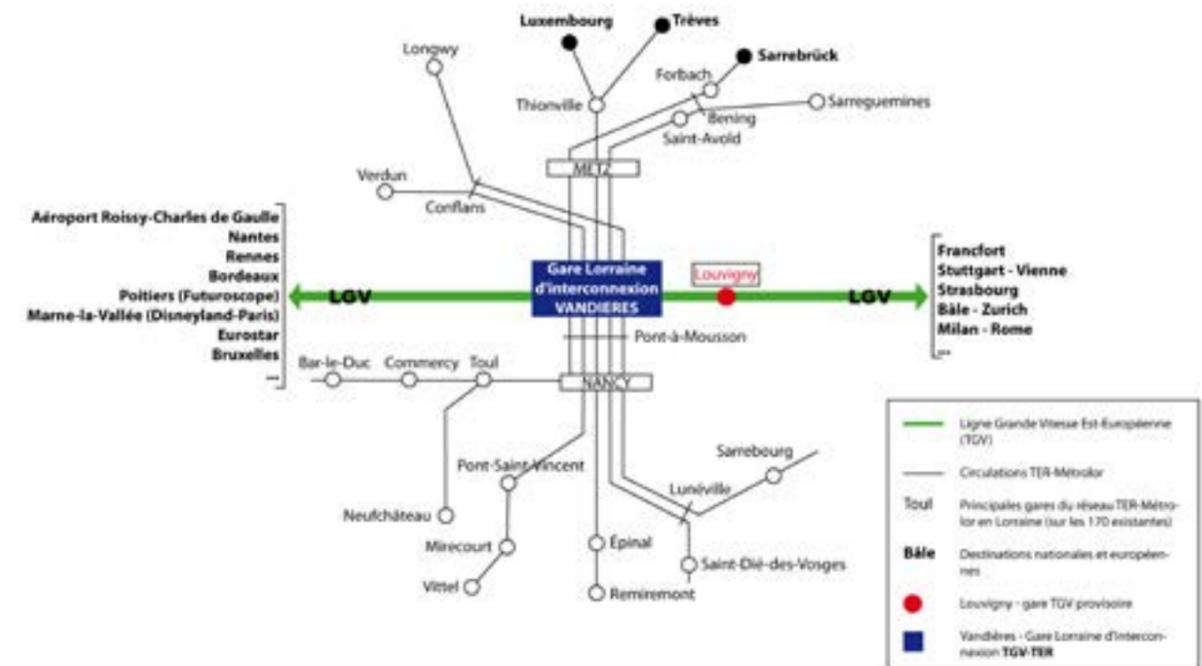
Seul le projet de Gare Lorraine d'Interconnexion TGV-TER de Vandières, dans le cadre de la 2<sup>ème</sup> phase de la LGV Est Européenne, pourra bénéficier du reversement de cette part « TICPE Grenelle ». Cette ressource ne pourra être affectée à aucun autre projet.

## Les grandes dates du projet

- **14 mai 1996** : déclaration d'utilité Publique de la Ligne à Grande Vitesse (LGV) Est Européenne par décret.
- **7 novembre 2000** : protocole additionnel signé par l'État, le Conseil Régional de Lorraine, les Conseils Généraux de Moselle et de Meurthe et Moselle et RFF. Ce protocole acte la Gare Lorraine d'Interconnexion TGV-TER à Vandières et le caractère provisoire de la gare de Louvigny.
- **En 2009** : à l'issue de l'enquête publique (conduite du 28 septembre au 28 octobre 2009), le commissaire enquêteur rend un avis favorable sans réserve sur la réalisation de la Gare Lorraine d'Interconnexion TGV-TER de Vandières.
- **28 mars 2011** : la Gare Lorraine d'Interconnexion TGV-TER de Vandières est déclarée d'Utilité Publique par décret.
- **27 octobre 2014** : le Gouvernement autorise le financement de la Gare Lorraine d'Interconnexion TGV-TER de Vandières par la « TICPE Grenelle » car faisant partie intégrante de la 2<sup>ème</sup> phase de la LGV Est Européenne.

## L'Interconnexion, c'est quoi ?

### SCHÉMA DE L'INTERCONNEXION TGV-TER



Retrouvez la carte du réseau Métrolor-TER sur le site du Conseil Régional :

[www.lorraine.eu/accueil/conseil-regional/transition-energetique-et-develo/espace-de-concertation-metrolor.html](http://www.lorraine.eu/accueil/conseil-regional/transition-energetique-et-develo/espace-de-concertation-metrolor.html)

- Avec l'interconnexion TGV-TER, toute la Lorraine sera directement raccordée aux grandes villes françaises de province et aux villes européennes en évitant de passer par Paris. Cela sera complémentaire des liaisons TGV actuelles directes vers Paris (Gare de Paris Est) disponibles depuis les gares lorraines. L'interconnexion c'est le croisement du réseau Métrolor-TER (170 gares et points d'arrêts en Lorraine) et de la LGV Est Européenne. Au point de croisement, une gare dite « d'interconnexion » permet aux voyageurs de passer facilement du TER au TGV (et inversement) et ainsi de faire la totalité de leurs trajets en train.
- Vandières est le seul site où l'interconnexion est assurée. Louvigny n'est pas raccordée au réseau TER, elle n'est accessible que par la route (voitures personnelles, navettes ou taxis).
- Louvigny a été construite à titre provisoire, dans l'attente de la Gare Lorraine d'Interconnexion actée à Vandières, et ce afin que le cœur de la Lorraine puisse être desservi par la LGV Est Européenne dès sa mise en service en 2007.
- Dans le cadre de la réalisation de la LGV Est Européenne, des travaux ont été réalisés sur le site de Vandières pour accueillir la Gare Lorraine d'Interconnexion TGV-TER.

# EXPRESSION DES GROUPES

« La gare d'interconnexion TGV-TER de Vandières, dont la construction a été reconnue d'utilité publique en 2011 par décret, peut être réalisée sans être supportée par une contribution nouvelle des collectivités publiques. Compte tenu de cette possibilité sur le plan financier, pensez-vous que le Conseil Régional de Lorraine puisse s'engager dans sa réalisation et dans la transformation de Louvigny en gare de fret TGV ? »

**Nota Bene :** Conformément aux articles L.O. 1112-10 et R1112-3 du CGCT, les groupes d'élus constitués au sein de l'Assemblée régionale, les partis ou groupements politiques avaient la possibilité, à leur demande, d'être habilités à participer à la campagne en vue de la consultation et bénéficier ainsi, notamment, d'un droit d'expression dans le présent magazine : seuls les groupes Parti Socialiste, Parti Communiste et Europe Écologie Les Verts du Conseil Régional de Lorraine ont souhaité bénéficier de cette possibilité.

## Oui à Vandières !

Au moment où la région Lorraine a obtenu le financement de la gare d'interconnexion TGV-TER, sans impôt nouveau, sans emprunt, sans endettement et sans intérêt à verser aux banques, nous avons souhaité une consultation citoyenne. Pourquoi ?

**1) Pour ne pas laisser croire que le Conseil Régional jetterait l'argent public par la fenêtre avec 2 gares.**

**Vandières**, gare qui raccorde la ligne grande vitesse Est-Européenne avec le réseau TER, est l'unique gare d'interconnexion qui relie la Lorraine à l'Europe et aux grandes destinations nationales.

**Vandières** est l'unique gare qui permet à chaque Lorraine ou Lorrain de se rendre dans toute destination, à partir de n'importe quelle gare TER Lorraine, sans avoir à prendre sa voiture (comme c'est le cas actuellement) avec les dangers de la circulation intensive de l'A31 pour se rendre à Louvigny et au final, payer très cher le parking.

**Vandières**, c'est aussi la gare qui permet d'aller à grande vitesse vers Strasbourg et Reims. Elle est donc la gare d'interconnexion TGV-TER de la Lorraine, de la Champagne-Ardenne et de l'Alsace.

Vandières est actée officiellement par le Protocole additionnel du 7 novembre 2000 signé entre autres par Gérard Longuet, Président du Conseil Régional de Lorraine, Philippe Leroy Président du Conseil Général de Moselle avec l'Etat. Conformément à la Déclaration d'Utilité Publique, Louvigny n'est qu'une gare provisoire à reconverter en fret.

**2) La consultation serait inutile et coûterait cher.**

Consulter les citoyens est un choix de démocratie. Cela n'a pas de prix ! Certes la démocratie a un coût (10 centimes/habitant). Aurions-nous perdu de l'argent à Sievens ou Notre Dame des Landes si les citoyens avaient été consultés ?

**La droite refuse la consultation car elle est divisée.**

Nadine Morano, leader de l'UMP et Nouveau Centre, déclare à la séance du Conseil Régional du 19 décembre 2014 : « ...vous avez toutes les manettes en main à la fois réglementaires, puisque là, le décret en 2012, en 2011 pardon, qui apporte une reconnaissance d'utilité publique à la gare de Vandières, termine ce processus et comme la loi elle s'impose à tous. Donc c'est un décret d'utilité publique. Rien ne vous empêche, personne ni rien ne vous empêche de réaliser cette gare sauf, l'opposition politique de certains élus comme en Moselle qui ne sont absolument pas favorables, vous le savez, mais dans les faits rien ne vous empêche de réaliser la gare de Vandières, ... nous avons dénoncé le coût de cette consultation publique qui n'aura pas valeur de référendum. ». La droite refuse l'intérêt de notre Région en acceptant que le Président du Conseil Général de Moselle bafoue la signature de son prédécesseur sur un acte officiel de notre République qui consacre Vandières unique gare d'interconnexion TGV-TER !

L'avenir, le développement et l'attractivité de la Lorraine passent indiscutablement par Vandières ! Les Lorrains méritent cette réalisation. L'Etat nous la doit ! Il ne s'agit pas d'un caprice ou d'un gâchis, mais de permettre aux Lorrains de voir leur région forte d'une réalisation nécessaire à leur avenir.

De tous temps, les communistes ont été de toutes les batailles, avec toutes les forces et partis politiques de Lorraine favorables pour cette gare structurante de la Lorraine si utile pour son développement économique et touristique.

**Pour Vous, pour l'avenir de vos enfants, pour la Lorraine, nous vous appelons à voter OUI !**

Pour le groupe communiste,  
**Roger TIRLICIEN**  
Président du groupe communiste





# POUR LA GARE LORRAINE D'INTERCONNEXION DE VANDIÈRES

## JE VOTE



### UNE GRANDE CONSULTATION RÉGIONALE POUR VOUS DONNER LA PAROLE

La région organise une grande consultation citoyenne. Vous avez la parole pour dire, si oui ou non, vous souhaitez la réalisation de la gare d'interconnexion Lorraine TGV à Vandières.

Par cette démarche participative, vous déciderez, en responsabilité, ce que sera la Lorraine de demain. **Grand projet pour l'aménagement de notre territoire**, nous avons activement travaillé sur les conditions financières et techniques de sa réalisation.

Vous disposez maintenant de toutes les informations nécessaires pour vous exprimer.

Votre engagement doit permettre à la Lorraine de construire son avenir et de ne pas céder à l'immobilisme de positions électoralistes.

### L'INTERCONNEXION C'EST QUOI ?

- Une Lorraine plus accessible: de nombreuses villes de France et d'Europe accessibles directement depuis l'une des 169 gares du réseau régional TER.
- Une Lorraine plus attractive: un potentiel important pour entreprendre au cœur de l'Europe entre Paris et Strasbourg.

### L'INTERCONNEXION TER/TGV À VANDIÈRES, UN ATOUT POUR LA LORRAINE

En croisant enfin le réseau régional et la grande vitesse, vous irez partout en France et en Europe à partir de l'une des 169 gares de notre réseau régional TER, sans passer obligatoirement par Paris. Finis les longs trajets en voiture et le coût démesuré du parking pour partir de Louvigny, gare provisoire construite à la va-vite au milieu des champs.

Ce nouvel équipement renforcera notre place au cœur de l'Europe, entre Paris, Strasbourg et Luxembourg. Les départements des Vosges, de la Meuse, de la Moselle et de la Meurthe et Moselle seront enfin connectés pour dessiner un avenir commun à notre région.

### UN FINANCEMENT DÉJÀ ASSURÉ

Cet investissement, indispensable à l'emploi et au BTP, est de 120 millions. Il est directement financé par une taxe déjà existante sur les produits énergétiques (TICPE).

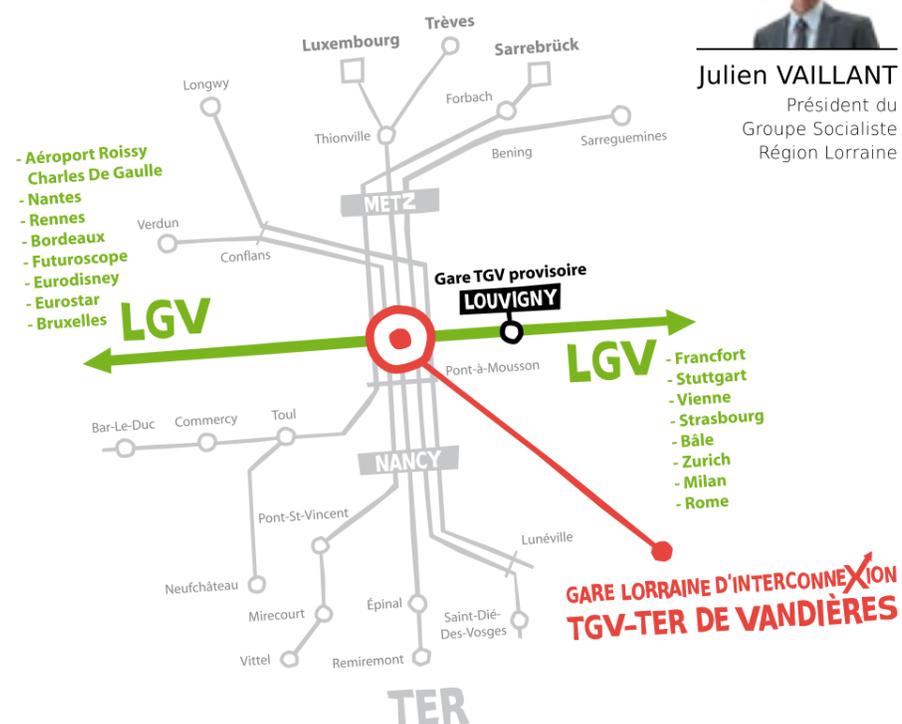
Ce projet n'engendrera donc aucun impôt supplémentaire.

Ce prélèvement de quelques centimes sur le prix du carburant ne peut servir qu'au financement des équipements de la ligne LGV. Ne pas faire Vandières, c'est faire perdre immédiatement à la Lorraine 120 millions d'euros.

Le 1<sup>er</sup> février, dire OUI à Vandières c'est dire OUI à l'avenir de notre région.



Julien VAILLANT  
Président du  
Groupe Socialiste  
Région Lorraine



**Pour EELV, la réalisation de la Gare Lorraine d'interconnexion TGV/TER répond aux exigences de développement durable et d'investissement éco responsable pour l'avenir.**

#### ► Un choix d'avenir durable pour la Région

La Gare Lorraine d'Interconnexion TGV/TER est un investissement durable au service de nos enfants et petits-enfants. Le report modal de la route vers le TER est une réponse à l'encombrement de l'A31.

#### ► Moins de voitures, moins de pollution

Aujourd'hui 100 % des déplacements vers Louvigny se font par la route. Vandières confortera le rôle des transports collectifs en Lorraine et réduira la consommation des énergies fossiles (gazole et essence).

#### ► Un investissement éco responsable

Le cahier des charges relatif à construction de la gare intègre toutes les normes Haute qualité environnementale et le bâtiment est conçu pour s'intégrer parfaitement au paysage.



CONSULTATION LE 1<sup>ER</sup> FÉVRIER  
WWW.OUIVANDIÈRES.FR



# CONSULTATION DES ÉLECTEURS

**Dimanche 1<sup>er</sup> février 2015**

Ouverture des bureaux de vote de 8h à 18h

Après des années de procédures, le Conseil Régional a décidé de vous solliciter pour ce projet d'intérêt général par une consultation qui se tiendra le 1<sup>er</sup> février. C'est un exercice novateur et original puisque c'est la première fois qu'une Région sollicite et implique de cette manière l'ensemble des citoyens sur un projet d'aménagement.

**Vous êtes appelés à émettre un avis par «Oui» ou par «Non» en réponse à la question suivante :**

« La gare d'interconnexion TGV-TER de Vandières, dont la construction a été reconnue d'utilité publique en 2011 par décret, peut être réalisée sans être supportée par une contribution nouvelle des collectivités publiques. Compte tenu de cette possibilité sur le plan financier, pensez-vous que le Conseil Régional de Lorraine puisse s'engager dans sa réalisation et dans la transformation de Louvigny en gare de fret TGV ? »

**Le dossier d'information sur l'objet de cette consultation est disponible :**

- à l'Hôtel de Région,  
**Conseil Régional de Lorraine**  
Place Gabriel Hocquard - BP 81004  
57036 METZ Cedex 1

 **N°Vert 0 800 37 37 37**

- dans les mairies de toutes les communes lorraines
- sur Internet, à l'adresse  
**[consultationvandieres.lorraine.eu](http://consultationvandieres.lorraine.eu)**

